

LISA 6



Hr Enn Raadik
Põhja Regionaalne Maanteeamet
Pärnu mnt 463a
10916 TALLINN

Teie: 07.04.2008 nr 6-6/436

Meie: 06.06.2008 nr 13-4-1/19328-3

Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekt

Lugupeetud härra Raadik

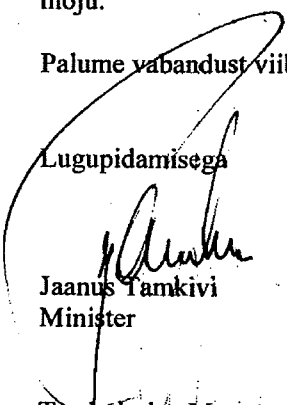
Pöördusite Keskkonnaministeeriumi poole (07.04.2008, kiri nr 6-6/436) sooviga saada meie seisukoht riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi eelprojekti raames planeeritavale Luige ümbersõidule km 4,5–9,0.

Nõustume Eesti Maavarade Komisjoniga, kes soovitas Keskkonnaministeeriumil mitte nõustuda (13. detsembri 2007. a istungi protokolliline otsus nr 07-268) Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu km 4,5–9,0 rajamisega Tallinn-Saku liivamaardlale.

Maa-ameti (keskkonnaregistri volitatud töötlejaga maardlate nimistu osas) andmetel kattuks Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu alternatiivvariandi B trassivaliku puhul riigimaantee kaitsevöönd Tallinn-Saku liivamaardlaga sellisel määral, et kavandatava riigimaantee kaitsevööndisse (50 m äärmise sõiduraja teljest) jäävate aktiivsete ja passiivsete tarbevaru plokkide liivavaru kokku ulatuks üle 5 mln m³. Tegemist on Tallinna ja Harjumaa seisukohalt äärmiselt olulise kvaliteetse liiva ressursiga. Lõigu rajamisega maardlale välistatakse juurdepääs maavaravarule, millega Keskkonnaministeerium ei nõustu. Vastupidise otsuse tegemine eeldab uuringute tegemist, mille käigus hinnatakse alternatiivse liivaresursi olemasolu ja selle kasutusele võtmisega seotud kulu ja mõju.

Palume vabandust viibinud vastuse eest.

Lugupidamisega


Jaanus Tamkivi
Minister

Teadmiseks: Maa-amet

Kairi Otsiver 626 0745

Narva mnt 7a
15172 Tallinn
Reg nr 70001231

telefon 626 2802, faks 626 2801
Keskkonnaministeerium@envir.ee
www.envir.ee

Eesti Maavarade Komisjoni 13. detsembri 2007. a istungi protokolliline otsus
nr 07 – 268

Seisukoha andmine Tallinn-Rapla-Türi Raudalu riigimaantee Raudalu (km 4,5) –
Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti kohta

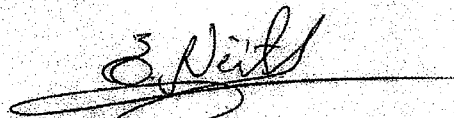
Põhja Regionaalne Maanteeamet pöördus teistkordselt Keskkonnaministeeriumi poole seisukoha saamiseks Riigimaantee 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava luige ümbersõidu kohta kilomeetritel 4,5-9,0 (saabunud 20.07.2007. a, kirja registreerimise nr 29809-3). Komisjon arutas Maanteeameti taotlust oma 25. septembri 2007. a istungil, kus soovitas Keskkonnaministeeriumil, mitte nõustuda planeeritava Luige ümbersõidu trassivalikuga, kuna siis kattuks riigimaantee kaitsevöönd Tallinna-Saku liivamaardla territooriumiga nii, et selle teemaale (10–22 m äärmise sõiduraja teljest) jäävate aktiivsete ja passiivsete tarbevaru plokkide liivavaru kokku ületaks üle ~2 500 tuh m³. Oma uues taotluses pakub Põhja Regionaalne Maanteeamet välja uue trassi koridori, mille väljaehitamisel kattumine varu plokkidega oleks väiksem.

Eesti Maavarade Komisjon otsustas:

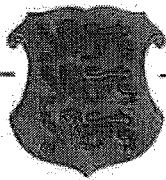
Kuulanud ära Maanteeameti esindajate ettekande, soovitada Keskkonnaministeeriumil nõustuda Raudalu liiklussõlme rajamisega osaliselt maardlale, kuid mitte anda nõusolekut Riigimaantee 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu rajamiseks Tallinna-Saku liivamaardlale, kuna tegemist on Tallinna ja Harju maakonna seisukohast äärmiselt olulise kvaliteetse liiva ressursiga.



Dimitri Kaljo
Esimees



Erki Niitlaan
Sekretär



Keskonnaministeerium
Narva mnt 7a
15172 TALLINN

Teie 09.04.2008 nr 19328

Meie 02.05.2008 nr 6.2-3/4012

**Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi
Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9)
lõigu eelprojekt**

Põhja Regionaalne Maanteeamet (edaspidi PRM) esitas 04.06.2007 Keskonnaministeeriumile oma 31.05.2007 koostatud kirja nr 6-6/889, milles palus võtta ministeeriumil seisukoht Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu kohta km 4,5 – 9,0. Keskonnaministeerium edastas 06.06.2007 kõnealuse PRM 31.05.2007 kirja nr 6-6/889 koos vastavate lisadega Maa-ametile menetlemiseks. Maa-amet andis 09.07.2007 kirjaga nr 6.2-3/6067 seisukoha, et *Maa-ameti andmetel kattuks Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu alternatiivvariandi B trassivaliku puhul riigimaantee kaitsevöönd Tallinn – Saku liivamaardla territooriumiga sellisel määral, et kaitsevööndisse (50 m äärmise sõiduraja teljest) jäävate aktiivsete ja passiivsete tarbevaru plokkide liivavaru kokku ulatuks üle 5 miljoni m³. Tulenevalt eeltoodust leidis Maa-amet, et oleks otstarbekas kõnealuse teetrassi eelprojekti alternatiivvariantidele anda oma seisukoht Keskonnaministeeriumi valitsemisalas moodustataval Eesti Maavarade Komisjonil. Vastavalt maapõueseaduse § 6 lõikele 2 on Eesti Maavarade Komisjoni põhiülesandeks Keskonnaministeeriumi nõustamine maapõue uurimise ja kasutamise ning maavarade arvestamise, maavaravarude kinnitamise, kvalifitseerimise ja mahakandmise ning kaitse küsimustes.*


Eesti Maavarade Komisjon on 13.12.2007.a istungi protokollilise otsuse nr 07-268 kohaselt järgmisel seisukohal: *...soovitada Keskonnaministeeriumil nõustuda Raudalu liiklussõlme rajamisega osaliselt maardlale, kuid mitte anda nõusolekut Riigimaantee 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu rajamiseks Tallinna-Saku liivamaardlale, kuna tegemist on Tallinna ja Harju maakonna seisukohalt äärmiselt olulise kvaliteetse liiva ressursiga.*

PRM edastas Keskonnaministeeriumile 07.04.2008 koostatud kirja nr 6-6/436, milles märgitakse, et *Oleme saanud seisukoha Maa-ametist 09.07.2007.a kirjas nr. 6.2-3/6067 ja Eesti Maavarade Komisjoni 13. detsembri 2007.a istungi protokollilise otsuse nr 07-268 „Seisukoha andmine Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee Raudalu (km 4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti kohta”. Palume Teie kinnitust, et Keskonnaministeeriumi seisukoht*

planeeritavale Luige ümbersõidule on sellega väljendatud. Keskkonnaministeerium edastas eelnimetatud PRM kirja Maa-ametile menetlemiseks.

Maa-amet on seisukohal, et PRM 07.04.2008 kiri nr 6-6/436 on edastatud Maa-ametile ekslikult, sest nimetatud kirjas küsitakse just Keskkonnaministeeriumi vastust selle kohta, kas Maa-ameti ja Eesti Maavarade Komisjoni poolt antud seisukohad on piisavad, väljendamaks Keskkonnaministeeriumi seisukohta planeeritava riigimaantee asukoha osas. Käesolevaga tagastame PRM eelnimetatud kirja menetlemiseks Keskkonnaministeeriumile.

Lugupidamisega


Anne Toom
Peadirektori asetäitja kt
peadirektori ülesannetes

Lisa: Põhja Regionaalse Maanteeameti 07.04.2008 kiri nr 6-6/436

Kadri Türbsal 675 0119



PÕHJA REGIONAALNE MAANTEEAMET

Pr. Annika Uudelepp
Kantsler
Keskkonnaministeerium

Teie nr

Meie 07.04.2008.a. nr 6-6/436
Täiendavalt meie 31.05.2007.a nr.6-6/889
16.07.2007.a nr.6-6/1107

Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi Raudalu (km4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigule eelprojekti koostamisest

Austatud kantsler

Oleme 31.05.2007.a kirjaga nr.6-6/889 ja 16.07.2007.a kirjaga nr.6-6/1107 küsinud Keskkonnaministeeriumi seisukohta riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi eelprojekti raames planeeritavale Luige ümbersõidule km 4,5 –9,0.

Oleme saanud seisukoha Maa-ametist 09.07.2007.a. kirjas nr.6.2-3/6067 ja Eesti Maavarade Komisjoni 13. detsembri 2007.a istungi protokollilise otsuse nr 07 – 268 „Seisukoha andmine Tallinn – Rapla - Türi riigimaantee Raudalu (km 4,5) - Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti kohta”.

Palume Teie kinnitust, et Keskkonnaministeeriumi seisukoht planeeritavale Luige ümbersõidule on sellega väljendatud.

Lugupidamisega

Enn Raadik

Põhja Regionaalne Maanteeamet
direktor

Peeter Paju, tel. 630 4801

Pärnu mnt. 463^A
10916 TALLINN
Reg. nr. 70007541

Telefon: 630 4800
Faks: 630 4858
e-post: info@pohja.mnt.ee



Lp Rein Raudsep
Keskkonnakorralduse ja –tehnoloogia osakond
Keskkonnaministeerium
Narva mnt 7a
15172 TALLINN

Teie 20.07.2007 nr 29809-3

Meie 09.07.2007 nr 6.2-3/6067
21.08.2007 nr 6.2-3/6067

**Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi
Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9)
lõigu eelprojekt**

Põhja Regionaalne Maanteeamet (edaspidi PRM) esitas 04.06.2007 Keskkonnaministeeriumile kirja nr 6-6/889, milles palus võtta ministeeriumil seisukoht Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu kohta km 4,5 – 9,0. Keskkonnaministeerium edastas 06.06.2007 kõnealuse PRM kirja nr 6-6/889 koos vastavate lisadega Maa-ametile menetlemiseks.

Kuivõrd Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km 4,5)-Tagadi (km 23,9) lõigu eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu eelistatuma alternatiivvariandi (B) trassivaliku puhul kattuks riigimaantee kaitsevöönd Tallinn – Saku liivamaardla territooriumiga sellisel määral, et kaitsevööndisse (50 m äärmise sõiduraja teljest) jäävate aktiivsete ja passiivsete tarbevaru plokkide liivavaru kokku ulatuks üle 5 miljoni m³, tagastas Maa-ameti oma 09.07.2007 kirjaga nr 6.2-3/6067 kõnealuse eelprojekti materjalid Keskkonnaministeeriumile ning andis teada, et eelprojekti kohastele alternatiivvariantidele oleks otstarbekas anda oma seisukoht Keskkonnaministeeriumi valitsemisalas moodustatud Eesti Maavarade Komisjonil.

20.07.2007 edastas PRM Keskkonnaministeeriumile 16.07.2007 koostatud kirja nr 6-6/1107 koos eelprojektiga seonduvate lisadega ning palus Keskkonnaministeeriumil esitada kõnealused materjalid Eesti Maavarade Komisjonile seisukoha võtmiseks. Keskkonnaministeerium edastas ekslikult eelnimetatud PRM kirja koos lisadega taas Maa-ametile menetlemiseks.

Käesolevaga tagastame PRM 16.07.2007 kirja nr 6-6/1107 koos kõnealuse eelprojektiga seonduvate lisadega Keskkonnaministeeriumi keskkonnakorralduse ja -tehnoloogia osakonnale palvega edastada kõnealune dokumentatsioon Eesti Maavarade Komisjonile läbivaatamiseks ja seisukoha võtmiseks.

Lugupidamisega



Raivo Vallner
Peadirektori esimene asetäitja
peadirektori ülesannetes

Lisad:

1. Põhja Regionaalse Maanteeameti 16.07.2007 kiri nr 6-6/1107 koos lisadega 15 lehel;
2. Maa-ameti 09.07.2007 kirja nr 6.2-3/6067 koopia 2 lehel.

Koopia: Põhja Regionaalne Maanteeamet
Pärnu mnt 463a
10916 TALLINN

Joel Peetsu 6750 119



PÕHJA REGIONAALNE MAANTEEAMET

Keskkonnaministeerium

Teie

nr

Meie 31.05.2007.a.

nr 6-6/889

Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi Raudalu (km4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigule eelprojekti koostamisest

Edastame Teile seisukoha võtmiseks materjalid riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi eelprojekti raames planeeritava Luige ümbersõidu kohta km 4,5 –9,0.

Põhja Regionaalne Maanteeamet sõlmis 27.09.2006.a. Reaalprojekt OÜ-ga (projektijuht Guido Laagus, tel 679 8223) konsultatsioonilepingu nr. 06075-T Riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi eelprojekti koostamiseks Raudalu (km4,5) – Tagadi (km 23,9) lõigule. Projekti valmimise tähtaeg on 01.aprill 2008.a.

Lähtudes piirkonna arenguperspektiividest, Harju maakonna ning Saku ja Kiili valdade üldplaneeringutest ning liiklusohutuse tõstmise olulisusest on erinevate ametkondade seisukohast kujunenud eelistatumaks trassivariant B.

Teetrassi variandid A ja B on põhimõtteliselt sarnased, erinedes vaid tee Tallinna poolses osas. B variant võimaldab rajada I klassi maantee pikemas ulatuses ning samas viia põhiliikluse mööda tiheasustusalast.

Uus planeeritav teetrass paikneb osaliselt üleriigilise tähtsusega Tallinn – Saku liivamaardla alal kuuel passiivse (43, 48, 53, 54, 61, 62) ja ühel aktiivse (66) tarbevaru plokil. Kavandatav teetrassi koridor kulgeb ploki nr.66 idapoolses servas.

- Lisad:
- | | |
|---|-----------|
| 1.Saku Vallavalitsuse seisukoht, kiri 25.05.2007 nr.9-7/2149 | (4 lehel) |
| 2.Kiili Vallavalitsuse seisukoht, kiri 23.05.2007 nr.9-8/618 | (1 lehel) |
| 3.Põhja Regionaalne Maanteeamet, kiri 10.05.2007 nr. 6-6/755 | (1 lehel) |
| 4.Tallinna Keskkonnaamet, kiri 15.03.2007 nr.6.1-4.2/582 | (1 lehel) |
| 5.Tallinna Linnaplaneerimise Amet, kiri 01.03.2007 nr.4-6/484 | (1 lehel) |
| 6.Joonis 1 Trassi variantide A ja B asendiplaan | (1 lehel) |
| 7.Joonis 2 Raudalu liiklussõlme variant trassile A | (1 lehel) |
| 8. Joonis 3 Raudalu liiklussõlme variant trassile B | (1 lehel) |

Lugupidamisega

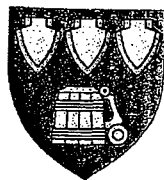
Enn Raadik

Põhja Regionaalne Maanteeamet
direktor

Peeter Paju, tel. 630 4801

Pärnu mnt. 463^A
10916 TALLINN
Reg. nr. 70007541

Telefon: 630 4800
Faks: 630 4858
e-post: info@pohja.mnt.ee



SAKU VALLAVALITSUS

Reaalprojekt OÜ
Pärnu mnt 463
10916 TALLINN

25.05.2007 nr 9-71 2149

Saku Vallavalitsus on tutvunud riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi (Luige ümbersõidu osas) eelprojektiga ja toetab lahenduse varianti B, mille alusel viiakse liiklus eemale nii olemasolevast kui planeeritavast hoonestusest, tekitades üheaegselt roheline puhvertsooni elukeskkonna ja maantee vahele.

Teostatav Tallinn-Rapla-Türi maantee õgvendus paikneb taotletava Männiku IV karjääri maa serval. Saku Vallavalitsus ei toeta Männiku IV liivakarjääri avamist (Saku Vallavalitsuse korraldus 24.aprill 2007 nr 438 "Maavara kaevandamise loa eelnõule arvamuse esitamine") kuna taotletav liivakarjäär asub rohevõrgustiku tuumalal, Tallinna linna rohevööndis ja Saku valla kavandatava üldplaneeringuga ette nähtud puhke- ja virgestusalal.

AS Maves poolt tehtud uuringust selgub, et järvede veetaseme säilitamiseks ei või kaevealaid laiendada Tallinn-Saku-Laagri mnt ja Tallinn-Rapla-Türi maantee suunas.

Eelprojekti varianti B alusel teostatav Tallinn-Rapla-Türi maantee õgvendus ei too endaga kaasa järvede veetasemete säilitamisega seotud probleeme, samuti võimaldab puhke- ja virgestusalade aktiivset kasutust.

Lugupidamisega

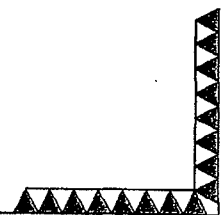
Arvo Pärniste
Vallavanem

Toivo Alasoo 6 712 410

Teaduse tn 1
Saku 75501
HARJUMAA

Telefon 6 712 431
GSM 50 73 059
Faks 6 712 433

Reg nr 75019738
www.sakuvald.ee
E-post: saku@sakuvald.ee





MUINSUSKAITSEAMET

V.a Guido Laagus
Reaalprojekt OÜ
Pärnu mnt 463
10916 TALLINN

Teie 22.11.2007 nr P60/06-02

Meie 17.12.2007 nr 3021

Riigimaantee nr 15 (Tallinn-Rapla-Türi) Raudalu – Tagadi lõigu eelprojekt

Muinsuskaitseametile esitati tutvumiseks Põhja Regionaalse Maanteeameti tellimusel OÜ Reaalprojekti poolt koostatud Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee (nr 15) Raudalu-Tagadi lõigu eelprojekti trasside üldplaan ning kaks asendiplaani, läbi vaatamiseks ei esitatud eelprojekti seletuskirja.

Trassi üldplaanile on kantud Kultuurimälestiste registris olevad mälestised. Mälestise piire peab Teie esitatud trassi üldplaanil korrigeerima mälestiste Kalmistu (reg nr 18918) ja Asulakoht (reg nr 18927) osas (vt Lisa 1 ja 2). Ühtlasi juhime Teie tähelepanu asjaolule, et käesoleva kirja lisades on esitatud mälestise piirid, mitte piiranguvöönd nagu on kirjas joonise legendil. Tehnilistel põhjustel pole Muinsuskaitseametil hetkel võimalik skemaatiliselt esitada mälestise kaitsevööndit, mis ulatub mälestise piirist arvates 50 m laiusele alale.

Muinsuskaitseameti alljärgnevates märkustes on ära toodud muinsuskaitiselised kitsendused teeprojekti ellu viimiseks, mis tuleb ära tuua projekti seletuskirjas:

1. tee ehitamise eel arheoloogiamälestiste Kalmistu (reg nr 18918) alal Maidu maaüksusel (71801:006:0266) ja Asulakoht (reg nr 18927) ning Ohvriallikas (reg nr 18932) alal maaüksustel Salme (71801:006:0305), Vana-Ildase (71801:006:0590) ja Ildase (71801:006:0312) näha ette planeeritava tee alale **arheoloogilised eeluuringud**;
2. arvestades piirkonna arheoloogilise kultuuripärandi rohkust tuleb Tõdva liiklussõlme rajamise ehitustöödel arvestada kultuuriväärtusega leidude ilmsiktuleku võimalusega. Muinsuskaitseesadusest tulenevalt (§ 30-33) on leidja kohustatud leiu jätma leiu kohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. Kultuuriväärtusega leiu leidmisega kaasnevate tööseisakute ära hoidmiseks peab Muinsuskaitseamet vajalikuks **tungivalt soovitada** ette näha **arheoloogilised eeluuringud** olemasolevast teest ida poole jääval alal järgnevatel maaüksustel: Raja (71801:006:0117), Salme (71801:006:0306), Ildamäe (71801:006:0308), Pilli (71801:006:0473), Talu-Allika (71801:006:0356), Põllu-Allika (71801:006:0357), Pilli (71801:006:0472), Seljandiku (71801:006:0126), Ildavälja (71801:006:0313).

Arheoloog teeb eeluuringutega kindlaks edasiste uuringute vajaduse, mahu ja ligilähedase maksumuse. Sageli ilmnevad eeluuringute käigus säilitatavad objektid, millega tuleb ehitusprojekti arvestada. Eeluuringute põhjal koostab arheoloog edasiste uuringute programmi ning seejärel viiakse

vajalikus mahus läbi väljakaevamised või toimuvad ehitustööd arheoloogilise järelevalve all. Kui eeluuringute alal ei leita uurimist või säilitamist nõudvat arheoloogilist kultuurkihti, siis vastaval alal edasised muinsuskaitsete kitsendused puuduvad, millest teavitab Muinsuskaitseamet ehitajat eraldi kirjaga.

Lugupidamisega,



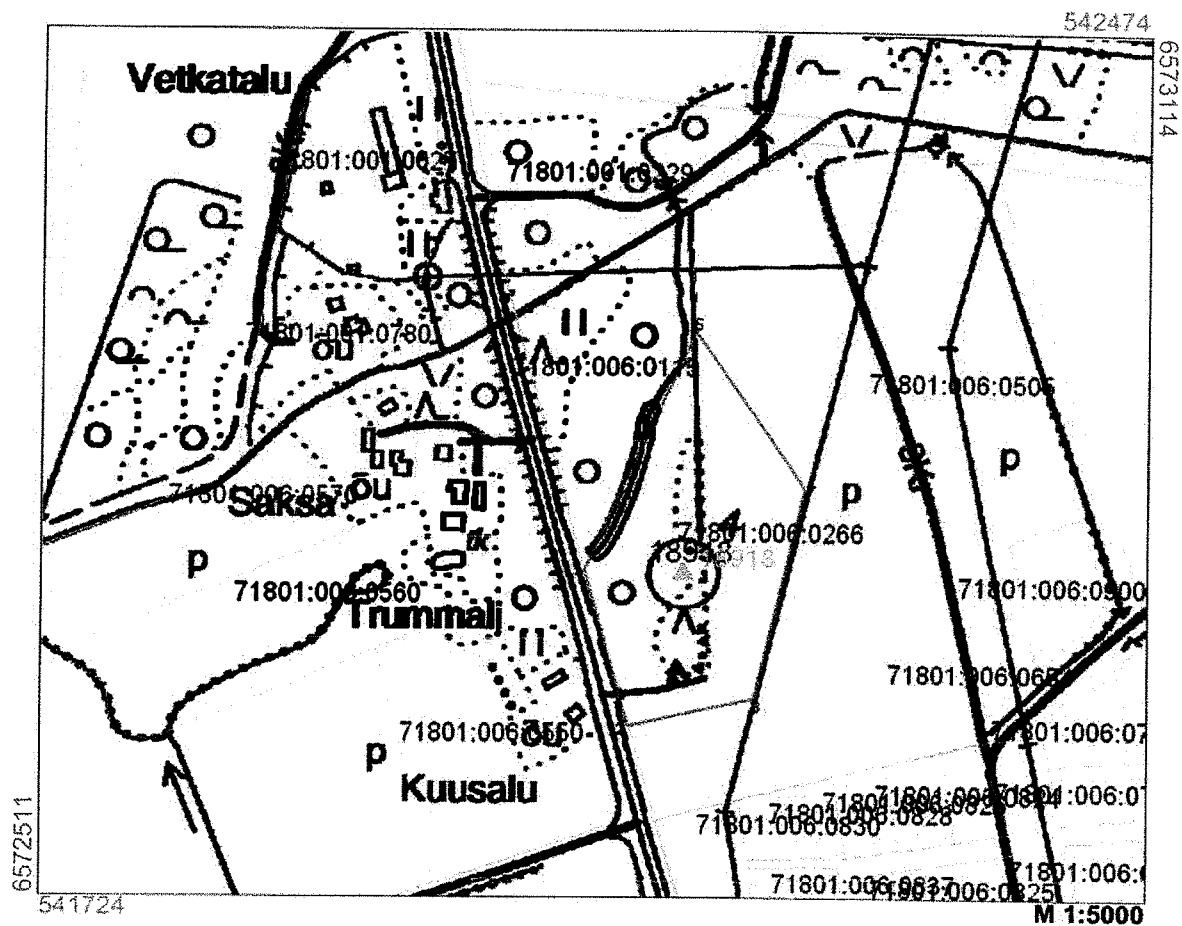
Ulla Kadakas
Harjumaa vaneminspektor (arheoloogia)

Lisa 1. Mälestise Kalmistu (reg nr 18918) piirid koos koordinaatidega 1 lehel
Lisa 2. Mälestise Asulakoht (reg nr 18927) piirid koos koordinaatidega 1 lehel

Koopia: Keskkonnaministeerium
Saku Vallavalitsus
AS Pöyry

Tel 640 3031; 51 64 022
ulla.kadakas@muinas.ee

Kiri 17.12.2007 nr 3021. Lisa 1. Mälestise Kalmistu (reg nr 18918) piirid.



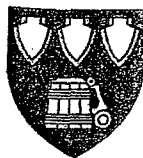
Leppemärgid

Tekst

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | Katastriüksus |
|  | Kaitseobjekt |
|  | Muinsuskaitseala |
|  | pliranguvöönd..(trükis) |
|  | Omavalitsus |

Koordinaadid

NR	X	Y
1	6572739.26	542091.62
2	6572630.61	542122.17
3	6572649.80	542207.09
4	6572796.18	542241.10
5	6572905.36	542166.49



SAKU VALLAVALITSUS

KORRALDUS

**Maavara kaevandamise loa eelnõule
arvamuse esitamine**

Saku

24. aprill 2007 nr 438

Korraldus antakse maapõueseaduse § 28 lõike 3, haldusmenetluse seaduse § 4, § 56, halduskohtumenetluse seadustiku § 9 lõike 1 ja § 9¹ lõike 1, Saku Vallavolikogu 10. aprilli 2003 otsuse nr 46 „Ülesannete delegeerimine” ning Keskkonnaministeeriumi Keskkonnakorralduse ja tehnoloogiaosakonna 29. märtsi 2006 kirja nr 13-4-6/8329 ja 02. aprilli 2007 kirja nr 13-4-6/8804 alusel.

OÜ Järva Paas pöördus 11. veebruari 2003 kirjaga Saku Vallavalitsuse poole Saku-Tallinn liivamaardlas Kangru liivakarjääris maavara kaevandamise loa taotlusele kooskõlastuse saamiseks. Saku Vallavolikogu oma 10. aprilli 2003 otsusega nr 45 „Kaevandamisloa taotlusele seisukoha esitamine” ei kooskõlastanud OÜ Järva Paas taotlust Tallinn-Saku liivamaardlas Kangru liivakarjäärist liiva kaevandamiseks. Seepeale pöördus OÜ Järva Paas oma kirjaga Keskkonnaministeeriumi poole sooviga loobuda Tallinn-Saku liivamaardlas Kangru karjääri mäeeraldise taotlemisest. Keskkonnaministeerium lõpetas taotluse menetluse 2004. aastal.

Keskkonnaministeerium oma 29. märtsi 2007 kirjaga nr 13-4-6/8329 saatis Saku Vallavalitsusele arvamuse saamiseks eelnõu „Maavara kaevandamise loa andmine OÜ-le Extra Holding Männiku IV liivakarjääris ja keskkonnamõju hindamise mittevajalikkusest”. Täiendava 02. aprilli 2007 kirjaga nr 13-4-6/8804 lisas Keskkonnaministeerium Männik IV liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse. Nimetatud taotlusest selgub, et taotletav Männiku IV karjäär on identne Kangru karjääriga, mille kohta esitas maavara kaevandamise loa taotluse 2003. aastal OÜ Järva Paas.

Saku Vallavalitsus on menetlenud OÜ C.B.A. 15. veebruari 2005 taotlust maa-ainese kaevandamiseks Tallinn-Saku liivamaardla Männiku IV liivakarjääris, nimetatud Männiku IV karjäär asub Tallinn-Saku-Laagri mnt ääres. Saku Vallavalitsus oma 15. veebruari 2005 korraldusega nr 135 keeldus maa-ainese kaevandamise loa andmisest Tallinn-Saku liivamaardla Männiku IV liivakarjääris.


02. aprillil 2007 Keskkonnaministeeriumi poolt saadetud taotluse kohaselt asub Männiku IV karjääri maa-ala Tallinn-Rapla-Türi mnt ääres, OÜ C.B.A. poolt 2005. aastal esitatud taotluse kohaselt aga Tallinn-Saku-Laagri mnt ääres. Seega sama nimetusega karjäär asub erinevate taotluste alusel erinevas kohas, vahemaa kahe taotletava Männiku IV karjääri vahel on ca 3 km (vt lisa).

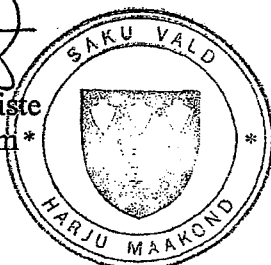
Saku Vallavalitsus menetles OÜ Extra Holding taotlust ning leidis, et:

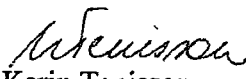
ÄRAKIRI
PILLE SASMIN
SEKRETAAR
* Kõ * 2007
ALLKIRI

- Tallinn-Saku liivamaardla Männiku IV (Kangru) OÜ Extra Holding poolt taotletav liivakarjäär asub rohevõrgustiku tuumalal, Tallinna linna rohevööndis ja Saku valla kavandatava üldplaneeringuga ette nähtud puhke- ja virgestusalal.
- AS-i Maves poolt tehtud uuringust „Männiku järvistu (Raku ja Männiku järved) veecessursi säilitamiseks vajalikud uuringud” selgub, et järvede veetasemete säilitamiseks ei või kaevealasis laiendada Tallinn-Saku-Laagri mnt ja Tallinn-Rapla-Türi mnt suunas.
- Saku Vallavalitsuses kooskõlastamisel oleva Tallinn-Rapla-Türi mnt Raudalu-Tagadi lõigu eelprojekti kohaselt jääb planeeritud maantee õgvendus taotletava Männiku IV karjääri maale. Õgvenduse eesmärk on viia maantee Kiili valla Kangru elamurajoonist kaugemale. Samasse piirkonda on ka planeeritud Raudalu liiklussõlm.
- Kiili valla Kangru elamurajoon asub taotletavast Männiku IV karjäärist ainult 300 m kaugusel. Uue karjääri avamine halvendaks Kiili valla elanike elutingimusi ning Tallinna linna, Kiili ja Saku valla elanike puhkevõimalusi. Looduskeskkond on meil kõigil ühine ja see ei arvesta administratiivpiire. Kaaludes kõike eeltoodut, Saku Vallavalitsus otsustab:

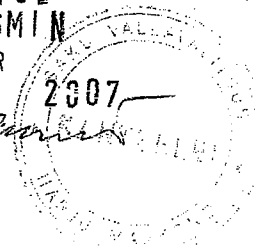
1. Mitte kooskõlastada maavara kaevandamise loa taotlust ja eelnõud „Maavara kaevandamise loa andmine OÜ-le Extra Holding Männiku IV liivakarjääris ja keskkonnamõju hindamise mittevajalikkusest” OÜ-le Extra Holding liiva kaevandamiseks Tallinn-Saku liivamaardlas Männiku IV (varem esitatud kaevandamise loa taotluses „Kangru”) liivakarjääris.
2. Korralduse peale on õigus esitada kaebus Tallinna Halduskohtule 30 päeva jooksul käesoleva korralduse teatavastegemisest arvates.
3. Korraldus jõustub teatavastegemisest.


 Arvo Pärniste
 Vallavanem*




 Karin Tenisson
 Vallasekretär

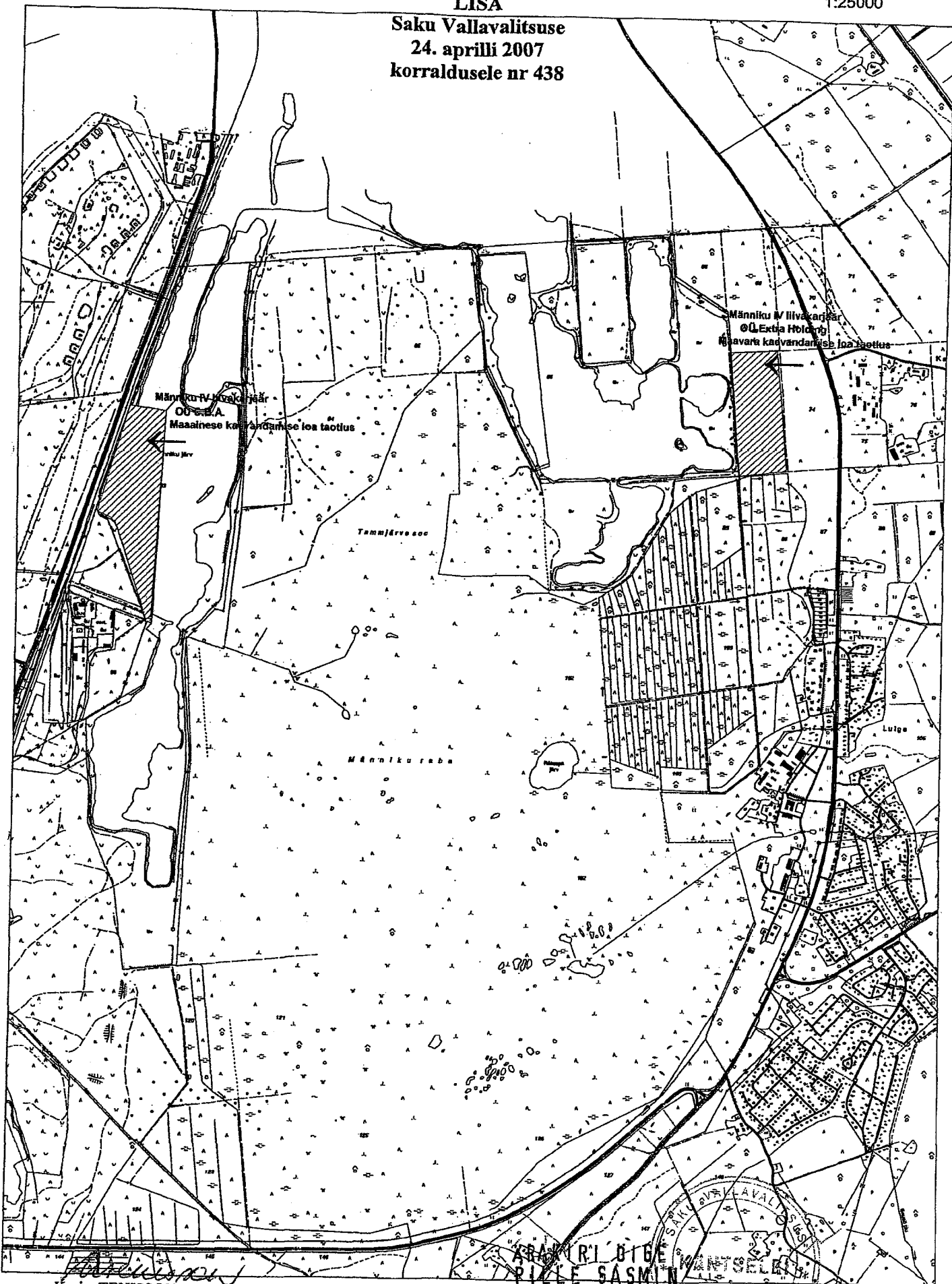
ÄRAKIRI ÕIGE
 PILLE SASMIN
 SEKRETÄR
 20. mai
 ALLKIRI *Sasmin*



LISA

1:25000

Saku Vallavalitsuse
24. aprilli 2007
korraldusele nr 438



Karin TENISSON
Vallasekretär

KARI BIE
 RILE GASMIN
 SEKRETAR
 20. mai 2007
 ALLKIRI Janna





KIILI VALLAVALITSUS

Reaalprojekt OÜ
Pärnu mnt 463
10916 Tallinn

23.mai 2007 nr 9-81618

Tallinn-Rapla-Türi (mnt nr 15) Raudalu-Tagadi
lõigu eelprojekti trassi ja liiklussõlmede valik

Kiili Vallavolikogu algatas 10. veebruari 2004 a otsusega nr 10 Kiili valla üldplaneeringu koostamise millega nähti ette Tallinn-Rapla-Türi maantee Luige ümbersõit.

AÜ Reaalprojekti poolt koostatava Tallinn-Rapla-Türi Raudalu (km4,5) – Tagadi (23,9) lõigu eelprojekti trassi ja liiklussõlmede valik järgi tuleks lähtuda elamupiirkondadest transiitliikluse kõrvalejuhtimise põhimõttest ja seega eelistada Luige ümbersõidu trassivalikul varianti B.

Lugupidamisega

Andres Õunap
Asevallavanem
vallavanema ülesannetes

Koopia: Põhja Regionaalne Maanteeamet
Pärnu mnt 463 A
10916 Tallinn

Mart Liho 679 0272



PÕHJA REGIONAALNE MAANTEEMET

Reaalprojekt OÜ

Pärnu mnt 463, 10916, Tallinn

Tel 6 798 223

Teie

nr

Meie 10.05.2007.a.

nr 6-61/455

Riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi, Raudalu – Tagadi lõigu km 4,5 – 23,9 eelprojekti koostamine

Arvamus trassivaliku kohta Raudalu ja Luige lõigul

Meie vahelise konsultatsioonilepingu nr. 06075-T riigimaantee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi, Raudalu – Tagadi lõigu km 4,5 – 23,9 eelprojekti koostamise eesmärgiks on lõiguti parema plaanilahendusega trassi valik, ristmike ning ristete asukohtade optimaalsete ja majanduslikult tasuvate lahenduste leidmine koos keskkonnamõjude hindamisega ja maantee ning ristmike teemaa määramine.

Seoses ülaltooduga käsitletakse tee(trassi) variante vastavalt Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusele ning erinevaid tehnilisi lahendusi.

Lähtudes piirkonna arenguperspektiividest, Kiili ja Saku valla üldplaneeringutest ja liiklusohutuse tõstmise olulisusest ning elukeskkonna maksimaalse säilitamise seisukohast eelistab Põhja Regionaalse Maanteeamet lõigul Tallinna piir – Luige trassivarianti B – tee uuel trassil kuni Valdeku tänavani Tallinnas, mida toetab ka Tallinna linn.

Lisatud: Trassivariantide asendiplaan M 1:8000

Lisainfot saab Põhja Regionaalse Maanteeameti Arengu ja planeeringute osakonnast (6 304 811) või OÜ Reaalprojekt, G. Laagus tel 679 8223

Lugupidamisega,

Peeter Paju
direktori asetäitja

Kuido Soo
6 304 811



TALLINNA KESKKONNAAMET

Peter Paju ko. Leo. LISA 4
Maanduse...
[Signature]
16.03.07

Lp. Peeter Paju
Põhja Regionaalne Maanteeamet
Pärnu mnt 463a
10916 TALLINN

Meie:15.03.2007 nr 6.1 – 4.2/582

Viljandi maantee trassi valik Tallinna linna piires.

Lugupeetud direktori asetäitja

Tallinna Keskkonnaameti spetsialistid tutvusid Viljandi maantee trassi asukoha ettepanekuga.

Uus trass kulgeb osaliselt üleriigilise tähtsusega maardla alal.

Maapõue seaduse § 63 lg. 4 alusel palume Teil Viljandi maantee trassi asukoha valik eelnevalt kooskõlastada Keskkonnaministeeriumiga. Peale Keskkonnaministeeriumi seisukoha saamist saab Tallinna Keskkonnaamet määrata omapoolsed täiendavad tingimused.

Lugupidamisega

Madis Kõrvits
Juhataja asetäitja

Koopia: Jüri Kurba
Linnaplaneerimise Amet
Vabaduse väljak 7
15198 TALLINN

Margarita Lykke 640 4262

Põhja Regionaalne Maanteeamet

16. 02. 2007

nr. 6-6/439



*Mr. Paju
Mr. Truus
Mr. Karolam.*

TALLINNA LINNAPLANEERIMISE AMET

Teavitus! K.a.

maandriku 7-15 kuni 2007
revisiooni panga
amandment

Teie: 31.01.2007 nr 6-6/176 05.03.07

Meie: 01. 03. 2007 nr 4-6/484

Hr Peeter Paju
Põhja Regionaalne Maanteeamet
Pärnu mnt 463 A
10916 TALLINN

Viljandi mnt. trassi asukoha valik

Lugupeetud härra Paju

Tallinna Linnaplaneerimise Ameti tellimusel on koostamisel teemaplaneering „Tallinna tänavavõrk ja kergliiklusteed”. Teemaplaneeringus leiab käsitlemist Viljandi mnt areng Järve piirkonnas – uus ühendus Järvevana teele ning Viljandi mnt pikendamine Mustamäele, millega Viljandi mnt tähtsus magistraalina oluliselt kasvab.

Teemaplaneeringus on väljapakutud ka idee Tallinna väikese ringtee rajamiseks – Smuuli tee pikendus lennuvälja alt tunneliga Tartu maanteeeni ning edasi Viljandi maantee Valdeku tn ristmikuni. Kavandatav ringtee läbib suures osas Rae valla territooriumi. Valdeku ristmikust kujuneb tulevikus suurem liiklussõlm, mis võiks olla riigimaantee alguseks.

Lähtudes elamupiirkondadest transiitliikluse kõrvalejuhtimise põhimõttest tuleb eelistada trassi valikul varianti B.

Tänavate ja teede ehitust ning vajalike projekteerimistöde tellimist korraldab Tallinna Kommunaalamet.

Lugupidamisega

Ulvi Ingver
Juhataja asetäitja administratiivalal
juhataja ülesannetes

Ants Maaring 640 4291

Põhja Regionaalne Maanteeamet

02. 03. 2007

nr. 6-6/176